

平成30年度採択「ラジアルタイヤの性能を飛躍的に向上させる新規ハイブリッド樹脂の開発」 アイレック株式会社（島根県） 主たる技術：複合・新機能材料に係る技術

これまでアイレック株式会社が培った、バス・トラック用ハイブリッド樹脂の配合、研究技術を応用して、新たに有用性を見出したライスブラン抽出物、天然樹脂等を添加することで、乗用車用のラジアルタイヤの耐久性とグリップ性及び低燃費性を両立する革新的なタイヤ用添加剤の研究開発を行う。

研究開発の成果

■ハイブリッド樹脂の開発

- ・112種類のハイブリッド樹脂を開発し、破断物性、グリップ性能及び摩耗性に非常に優れたハイブリッド樹脂を見出した。

■トライボロジー研究

- ・0℃の損失正接、ゴムの硬度、破断強さ、破断伸びと摩擦摩耗特性が、坑張積の逆数と摩耗特性が相関することを見出した。

■タイヤ実用化研究

- ・ターゲットOと比較すると低燃費性能はやや劣るが、昨今のEV車の需要を満たす特性（静粛性能や摩耗ライフ性能）を実現できた。



	Oil	ターゲット A	ターゲット O	RL9
Tb (強度)	100.0	104.3	111.1	115.5
Eb (伸び)	100.0	109.2	109.9	115.4
M200 (応力)	100.0	112.2	106.4	105.6
20°CCE' (硬度)	100.0	118.7	107.7	112.0
0°Ctan δ	100.0	133.8	140.0	137.9
60°Ctan δ	100.0	88.0	92.2	88.6

研究体制

事業管理機関：公益財団法人しまね産業振興財団

研究等実施機関：アイレック株式会社
国立大学法人金沢大学

当該研究開発の連絡窓口

所属・氏名：アイレック(株) 原 敬治

E-mail：hara@tx.miracle.ne.jp

電話番号：0853-28-3110