

取引適正化に向けた取組の進捗状況



令和2年12月10日

一般社団法人 日本航空宇宙工業会

1. 具体的な取組の内容と進捗(達成)状況

【取組方針】

まずは自主行動計画(平成31年4月策定)の会員企業への浸透が急務

【取組内容と進捗(達成)状況】

進捗状況：ほぼ計画通り

| 取組内容 | 進捗状況 | 特記事項 |
|------------------|------------------|--|
| 当会会報誌への掲載 | 済 | |
| 再度のメール配信 | 済 | ・専務理事名で周知依頼文を发出 ・ <u>新しい型取引ルール(中企庁パンフ)</u> も添付 |
| 委員会(主要17社)での再度説明 | | |
| ホームページでの掲載見直し | 今月末予定 | 型取引の適正化推進協議会報告書や、 航空機業界 <u>サプライチェーン支援活動</u> なども掲載予定 |
| <u>説明会の実施</u> | 調整中 (1月web開催) | 中企庁ご担当官からの説明をご相談中 |

達成状況：昨年度比で大幅増 (フォローアップ調査)

| 項目 | 昨年度 | 今年度 | 増加数 |
|-------|----------------|--------------------|------|
| 依頼社数 | 17社 (主要17社) | 83社 (団体等除く全正会員) | +66社 |
| 回答社数 | 6社 | 45社 | +39社 |
| 回答達成率 | 35% | 54% | +19% |

※
回答数の増加から、浸透が進んでいると
感じている。

2. 型取引適正化で確認された課題等

【課題の改善状況】

1年前と比較して、型管理の課題は改善されたか？（今年度フォローアップ調査の回答）

⇒ 発注・受注側とも、8割以上が改善(やや改善含む)又は課題なし、と回答。

改善が進んでいると感じている。

発注側

| 項目 | 回答社数 | 回答率 | | |
|-----------|------|--------|--------|--------|
| 改善された | 11社 | 29.0% | 52.7% | 89.5% |
| やや改善された | 9社 | 23.7% | | |
| 型管理の課題はない | 14社 | 36.8% | 36.8% | |
| 改善されていない | 4社 | 10.5% | 10.5% | 10.5% |
| 小計 | 38社 | 100.0% | 100.0% | 100.0% |

| | | | | |
|-----------|-----|---|--|--|
| 無回答 | 6社 | / | | |
| 発注側の立場にない | 1社 | | | |
| 合計 | 45社 | | | |

受注側

| 項目 | 回答社数 | 回答率 | | |
|-----------|------|--------|--------|--------|
| 改善された | 1社 | 5.0% | 25.0% | 80.0% |
| やや改善された | 4社 | 20.0% | | |
| 型管理の課題はない | 11社 | 55.0% | 55.0% | |
| 改善されていない | 4社 | 20.0% | 20.0% | 20.0% |
| 小計 | 20社 | 100.0% | 100.0% | 100.0% |

| | | | | |
|-----------|-----|---|--|--|
| 無回答 | 11社 | / | | |
| 受注側の立場にない | 14社 | | | |
| 合計 | 45社 | | | |

【課題として挙げられた特筆的コメント】

- ・ 用廃について自社で確定できないことから、ルール策定が困難なため。
- ・ 型取引の下請法について知らなかった。

【今後の取組み】

- ・ 引き続き、自主行動計画や型取引適正化について、会員企業への浸透を図っていく。
- ・ 中でも、前ページ1項の通り、説明会を企画していきたい。