

型取引適正化の取組の 進捗状況について

2020年8月27日

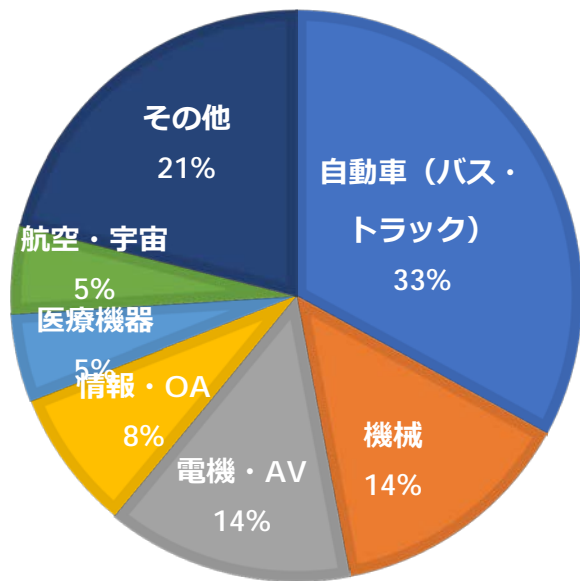
一般社団法人 日本金属プレス工業協会

下請取引適正化に関するアンケート調査結果



- 実施：一般社団法人東京都金属プレス工業会 / 株式会社事業革新パートナーズ
- 実施期間：2020年7月1日～16日
- 送付会員企業数：116社 回答数：37社（32%）

お取引先業種



【お取引先業種 中分類】	内訳	【大分類】
自動車（バス・トラック）	33%	自動車関連
機械（農業・産業・建設・工作）	14%	産業機械関連
電機・AV	14%	電機・電子、情報関連
情報・OA	8%	
医療機器	5%	その他
航空・宇宙	5%	
その他	21%	

質問①：「型の廃棄」に関する取組現状について

業界	好事例	要改善
自動車 (バス・トラック)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2018年1月から137型申請、123型を廃棄した。 ・ 2019年以降300型を申請、150型を廃棄した。 ・ 2019年、310型申請、88型を廃棄した。 ・ 2019年に85型、2020年に38型を申請、すべて認められた。 ・ 自動車関係は型廃棄が進んでいる。 ・ 取引先によって対応が異なるが、大きな問題は発生していない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 顧客ルールに従って部品廃止と共に型廃棄を行っているが、手続き処理が面倒（廃棄申請をメーカーから提出する為、約半年位かかる） ・ 契約では生産打ち切り後、15年間保管となっているが、実態は製廃制度に基づく。製廃制度により、過去4年間以上流動実績がない部品を提案書にて提出しOK/NGの判断を仰ぐが、ほとんどがNGとなってしまう。 ・ 返却または廃棄について相談するが、なかなか話が進まない。こちらから申しない限り、取引先から言ってくることはない。 ・ メーカーが初期コストを抑えるために金型をリースした物があるが、所有権の問題か20年経過した金型でも廃却許可が得られない。

質問①：「型の廃棄」に関する取組現状について（続き）

業界	好事例	要改善
産業機械	<ul style="list-style-type: none"> ・ 前回注文から 3 年経過のものの廃却、返却を交渉。1 社を除いて認めてもらえた。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 客先によって判断が異なる。こちらからは何度も申請をしているが、相変わらず営業の判断が遅いので、型廃却ができない。 ・ 補用品終了後の型廃却をしている会社はある。
電機電子情報関連	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2019 年に 150 型を申請し、最近約 50 型廃棄が認められた。 ・ 2010 年～2019 年にかけて客先に申請し、ほぼ認められた。約 200 型。ただし、時間を要した。 ・ 2018 年 10 月～2019 年 9 月（弊社期）に 531 型申請し、283 型返却、134 型廃却、残りは今期申請に盛り込んだ。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 量産終了から 5～10 年たった金型の写真と Excel のリストを取引先にメールで送っても、簡単には返事が来ない。1 年たっても返事がないため、しつこくメールを送っている。 ・ 客先によって対応の違いがある。①量産終了金型の保管料有り、②量産終了金型引取り、③量産終了金型の保管料無し。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一部の取引先とは、終息品、長期停滞品などの順に廃棄を進めている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 再委託先の加工業社より 100 型引き取ったが、弊社の客先が廃棄を進めてくれずにいる。

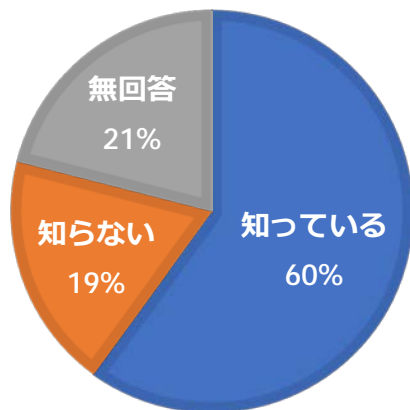
質問②：「型保管」に関する取組現状、保管料の支払・項目等について

業界	好事例	要改善
自動車 (バス・トラック)	<ul style="list-style-type: none"> ・外部倉庫及び協力メーカー保管について2020年1月から保管料の6割増額を得た。 ・外部倉庫賃料について2020年4月から支払われるようになった。 ・2019年1、1社で外部倉庫代を見積書によって認められ支払われるようになった。 ・一部の型については保管料の支払いがあった。 ・長期保管型の一部は、毎月保管料をいただいている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・保管料はどの顧客からもいただけていない。顧客内にルールがないのか、話自体聞きたがらない。 ・原則金型ラックに収納、但し補用品については野外に。保管料（場所代、保管事務に要した人件費・労務費、その他保管に際して支出した項目、ロケーション管理の為の諸経費）はもらっていない。但し、契約条件に管理費が設定されていることもあるが、保管料に含まれるかどうかは不明。 ・発注者側の認識が甘い。真剣に受け止めず、認めない。 ・型倉庫があふれているので、少しずつ廃棄・返却しているが、なかなか進まない。

質問②：「型保管」に関する取組現状、保管料の支払・項目等について（続き）

業界	好事例	要改善
産業機械	<ul style="list-style-type: none"> ・保管料、メンテナンス費用は交渉中である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・保管料はいただいていない。通常（年に数回）製作するもの以外は、製品納品時にお渡しするようにしている。
電機電子情報関連	<ul style="list-style-type: none"> ・量産終了後の金型について、保管料を認めていただいていた。 ・電機・OA業界は毎年廃棄処理する事となっているため、「型の保管」に関する話はない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・メンテナンス・保管料全て弊社負担である。 ・保管料について請求した事はない。したいと思うが、しづらい。雨漏りの建屋の修繕に140万円かかる。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・大がかりなメンテナンスや、老朽化による新規製作の費用を認めてもらうケースはある。 ・全て廃棄許可されたため、現在はそのような金型はない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・再委託先より保管料の申請があったので交渉中であるが、弊社の客先には良い返事はもらえない。

質問③：「型取引の適正化推進協議会 報告書」の認知度、有用性



「型取引の適正化推進協議会 報告書」
（型管理・保管料項目に関する目安）について

知っている	60%
知らない	19%
無回答	21%

業界	好事例	要改善
自動車 (バス・トラック)	<ul style="list-style-type: none"> ・知っている。型管理改善に役立っている。これに基づく客先との交渉の結果「型の廃棄」に示す結果が得られた。 ・報告書を参考に客先へ交渉している。 ・内容は知らなかったが、どの取引先に話しても「型取引の適正化」に対して、経済産業省が動いているのを理解している。 	<ul style="list-style-type: none"> ・内容は知っており働きかけているが、なかなか認められない現実がある。 ・報告書に準じて行動しているが、客先回答等はスピード感のある対応とは思えない。 ・取引先も理解してくれるようになってきたが「これから検討、整備する」とか、「型廃棄申請をしてきた会社の内容をまとめる」など、遅々として進まない。

質問③：「型取引の適正化推進協議会 報告書」の認知度、有用性（続き）

業界	好事例	要改善
産業機械	<ul style="list-style-type: none"> ・ 経産省の資料をもとに、客先と交渉。助かっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 完全には把握していない。産業機械の型廃棄目安の10～15年は長い。
電機電子情報関連	<ul style="list-style-type: none"> ・ 経産省報告書により、客先への保管料について依頼する事が容易になった。 ・ 目安を理由に、随時返却もしくは廃却申請を実施している。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ まだ見ていない。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ ルールは知っている。古い金型については得意先に確認している。 ・ お客様からの問合せもあり、古い金型は当社のルールに従って廃却した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 聞いたことはあるが、あまり良く理解出来ていない。社内的には全く知らない営業担当ばかりなので、教育が必要かと思う。 ・ 知っているが、これに沿った取組みはまだしていない。役立てたい。

質問④：その他、困りごと、要望等

業界	困りごと、要望等
自動車 (バス・トラック)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 保管費用の法整備、および単位の基準〔専有体積等〕を示して頂きたい。受注者側の請求が効力を持てる法整備をお願いしたい。 ・ 保管費用の設定が不明である。但し、完璧な管理を要求され、安い保管費用であれば、もらわない方がマシである。 ・ 型の保管料については、取引先毎に交渉している。見積りのガイドライン（費用相場）になるような情報提供があると助かる。 ・ 自動車販売促進のための優遇策を、具体的に金属プレス業界として補助金確保してもらいたい。 ・ 自動車部品は量産終了後金型保管15年と言っても、1年足らずで生産終了するものもある。年数に関わらず、部品納入が10年（5年が理想）止まっていれば、終了と判断できるのではないか？ 資産登録している側で型保管するか、預かり保管料を生産時に支給するなどして負担すべきと思う。

質問④：その他、困りごと、要望等（続き）

業界	困りごと、要望等
自動車 (バス・トラック)	<ul style="list-style-type: none"> ・他の業界についても、自動車業界と同じ指導をしてほしい。 ・引き続き情報展開等をお願いしたい。 ・このコロナウイルスの影響で4月中旬より輪番制の休業体制に入っているため、また金型の整理が出来るようになった。 ・コロナ禍の影響でサプライチェーン全体の売上利益が減少している。型保管、補給品の値上申請ができづらい環境にある。
産業機械	<ul style="list-style-type: none"> ・長期保管で使用不能となった金型を用いた部品の注文が来た時、金型メンテナンス費は自社負担させられる。負担しない場合、今後の取引に支障が出る可能性がある。
電機電子 情報関連	<ul style="list-style-type: none"> ・上場企業は、コンプライアンスにより良く管理してくれる。ダメなのは、中小、零細企業。資材担当者では埒が明かないため、社長に直接訴える必要がある。