

岡山県における
中小企業者のための
官公需確保対策について

令和4年11月15日

岡山県

官公需契約実績額の推移

岡山県

| | 官公需契約総実績 (A) (百万円) | 中小企業向契約 実績 (B) (百万円) | 新規中小企業 向契約実績 (C) (百万円) | 比 率 (B) / (A) (%) | 比 率 (C) / (A) (%) |
|------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 令和元年度 | 79,854 | 63,462 | 153 | 79.5 | 0.19 |
| 令和2年度 | 89,537 | 72,718 | 184 | 81.2 | 0.21 |
| 令和3年度 | 78,826 | 61,185 | 48 | 77.6 | 0.06 |
| 平 均 (令和元~3年度) | 82,739 | 65,788 | 128 | 79.5 | 0.15 |

新商品による新事業分野開拓事業者認定制度

「岡山県新商品による新事業分野開拓事業者」 認定者一覧

4事業者 4商品

(令和4年3月30日現在)

| 認定者商号又は名称 | 創業年月日 | 代表者役職 代表者氏名 | 所在地 | TEL FAX | URL | 新商品の名称 | 新商品の外観 | 新商品の概要 |
|--------------------|----------|-----------------|--------------------|------------------------------|---|--------------------------------|---|---|
| オーニット(株) | H4.10.10 | 代表取締役 仁戸田 昌典 | 赤磐市桜が丘東 3-3-765 | 086-995-9155 086-995-9156 | http://www.ohnit.co.jp/ | 室内専用オゾン発生装置 「エアフィーノ」 |  | 常時低濃度のオゾンを生じさせ、室内を脱臭、除菌する屋内専用オゾン発生装置。 岡山県工業技術センターと共同開発したオゾン発生体「低温プラズマ発生体」(改良型)を搭載。 空気の温湿度等の環境に左右されず、安定的したオゾン生成が可能。 非常にコンパクトサイズ(幅23.6×奥行き7.35×高さ20.2cm)ながら、1台で最大100㎡まで対応可能。 |
| (有)ファインアート かわばた | S53.9.25 | 代表取締役 牛垣 和弘 | 津山市下野田 387-1 | 0868-29-3677 0868-29-3345 | http://maklife.co.jp/ | ファイバーシート天井システム |  | 大面積の天井を一枚物のシートでパネルのように造ることができる吊り天井ではない膜天井システム。 天井裏に吊り金具が必要ないため、大規模な足場が必要なく短期間で施工できるとともに、室内に機械等が配置されたままでも施工できる。 軽くて丈夫なシートで落下時のリスクを軽減でき、建物の空調効率も改善。 |
| 日進ゴム(株) | S7.12.25 | 代表取締役 渡邊 育正 | 岡山市北区今 8-16-17 | 086-724-5666 086-724-5250 | http://www.nisshinrubber.co.jp/ | 車止め(車両侵入抑止)ポール 「フロートボラード」 |  | 鋼管(芯材)の外周に発砲ポリスチレンを使用。 本体が鋼管から脱着が可能のため、水害時は浮きとして使用することが可能(100kg以上の大人を浮かすことができる) 再帰反射塗装をしたものは、サーチライト等に強く反射するため、夜間捜索時に視認が期待できる。 本体と芯材は接続樹脂で固定されており、ガイドピンをスライドさせることで、ワンタッチで脱着が可能。 既存金属ポールへの後付け設置も可能(要相談) |
| (株)英田エンジニアリング | S49.8.17 | 代表取締役 万殿 貴志 | 美作市三保原 678 | 0868-74-3637 0868-74-2195 | http://www.aida-eng.co.jp/ | 後付けペダル踏み間違い急 発進抑制装置「アイアクセル」 |  | 製品は機械式で、アクセルペダルを強く踏み込むと緩やかにブレーキが掛り、アクセルも初期位置に戻る。 アクセルの形式、メーカー及び車種を問わず、使い慣れた古いモデルの自家用車や中古車に取付けが可能。 アクセルペダルとブレーキペダルが独立しているため、特殊な運転操作が不要で、従来と同様の操作性を確保できる。 |