

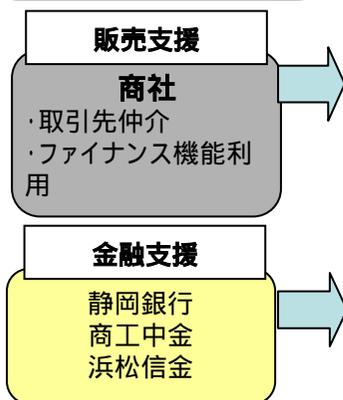
地域	静岡県浜松市	認定日	平成18年10月27日	3 - 18 - 057
事業分類	製造(輸送機械)	テーマ分類	基盤技術	

事業名:自動車アルミ部品加工業者のネットワーク事業

事業概要(新規性、市場性等)

- ・試作エンジンのアルミ部品製造は、発注者側は機密を保持するため加工工程をそれぞれ縦割り発注しており効率が悪く完成までに長期間を要している。一方、受注者側も仕事量が安定していないためコスト高になっている。
- ・本連携では縦割りになっている加工工程を連携企業の技術、ノウハウとIT生産管理技術により機密を保持しつつ鋳造から精密機械加工までの全工程を一元管理する生産プロセスモデルを開発。一括受注できる地域中小企業のネットワークを構築し、試作部品の納期短縮(45日～30日へ短縮)、また、コストについても製造工程が類似し一定の仕事量が見込まれる自動車補修部品(量産終了後10年間はメーカーが保有する義務がある部品)についても受注していくことにより、半減を目指す。
- ・納期短縮とコスト半減図り、今後外注の拡大が見込まれる試作エンジン部品市場や自動車補修部品市場に事業展開を図る。

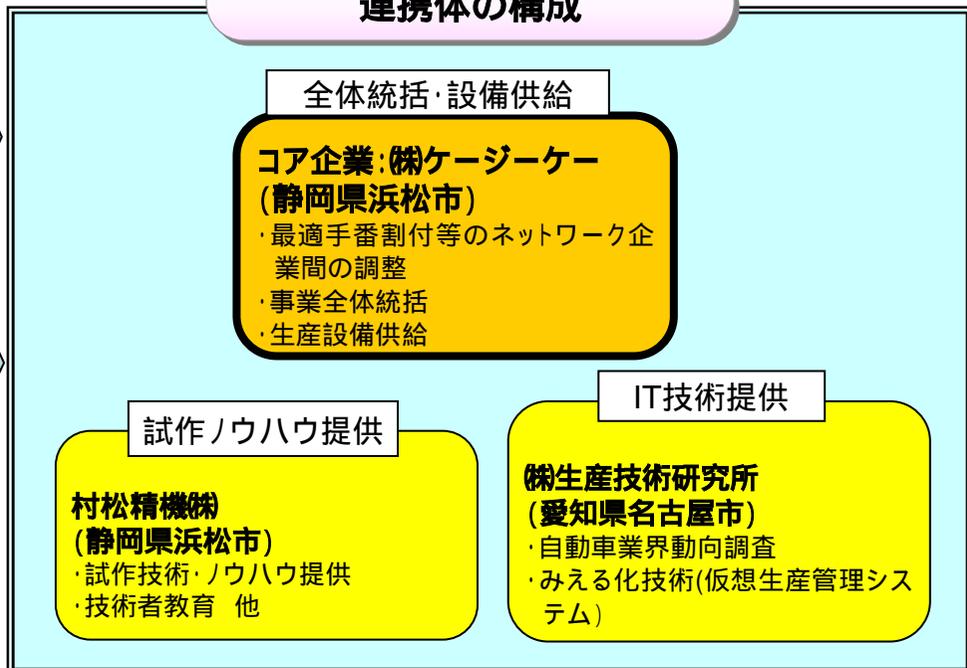
事業推進体制



支援予定メニュー

補助金
低利融資

連携体の構成



1



2



自社加工機械

5軸同時制御アルミ素材
仕上げ装置

ローコスト・省スペース型
アルミ部品仕上げ装置

連携のきっかけ、特徴

- ・コア企業は自動車アルミ部品加工設備メーカーであり、連携各社とは従前の取引関係があった。
- ・試作エンジンのアルミ部品製造は鋳造、切削加工、バリ取り加工、ねじ穴加工のための精密機械加工等の加工工程がそれぞれ受注企業ごとに元受から縦割り発注されていて効率が悪く、また仕事量が安定していないためコスト高になっている。
- ・本事業は中小企業をネットワーク化する体制を連携各社の強みを出し合う形で構築。企業ごとに縦割りになっている加工工程を専門技術を持つ中小企業群で互いの情報をデータベース化し、機密を保持しながらも全工程を一元管理化することで加工における納期の短縮(45日から30日へ短縮)・コストの半減が図られる。
- ・コア企業の有する工作機械製作技術、連携企業の有する生産管理・機密管理のIT管理手法や加工技術の提供により、本事業遂行が可能となった。
- ・本事業ではアルミ試作に取り組むが、量産終了したエンジン部品(メーカーが10年間保有しなければならない補修部品)の製造も同じ加工工程で実施できる点に着目し、常に企業にとって一定量の受注確保が可能な補修部品分野にも進出し、地域企業をネットワーク化してゆく。

コア企業の会社概要

企業名・代表者	(株)ケージーケー・加藤 芳幸	
所在地	静岡県浜松市都田町 7947-3	
創業	1967年9月1日	
資本金・従業員数	2,400万円	36名
業種	その他一般産業用機械・装置製造業	
TEL	053-428-3135	
FAX	053-428-3308	
ホームページ	http://www.kgk-web.com	
e-mail	y-kato@kgk-web.com	

PR等その他の情報