

地域	北海道帯広市	認定日	平成19年7月17日	1 - 19 - 030
事業分類	製造(化学・石油製品)	テーマ分類	省エネルギー	

事業名: 樹脂複合材によるトラック内壁材の開発・販売

事業概要(新規性、市場性等)

- PE発泡材の外側をFRPシート層で覆い、強化材複合レジンで両素材を接着して生産される「樹脂複合材を用いたトラック内壁パネル」を開発・販売する事業。
- 新パネルは、木材を原料とする既存のFRPプライと比較して、主に 軽量性、水分吸収率の低さによる軽量性および耐腐食性、耐久性の高さ、保温性の高さという優位性があり、トラック業界が抱える問題について、軽量化による過積載問題の減少、保冷に要するエネルギー減少による排出ガス抑制および輸送コスト低減の効果が期待される。
- 生産については、台湾のメーカーに委託することで生産コストを低く抑える。
- 市場からの期待が高く、主に大手トラックアフターパーツ卸売業である日本ボデーパーツ工業株の販売チャンネルを通じて全国に販売する。

事業推進体制

技術協力

- 北海道立工業試験場
- 寿産業㈱

パネル生産・納入

- 技隆企業(股)公司
- 亜細亜商務有限公司

パネルの販売

- 日本ボデーパーツ工業㈱
- ㈱ワタナベガラス

連携体の構成

統括管理・輸入ノウハウ

コア企業: 帝北自動車㈱ (北海道帯広市)

- 事業の統括運営
- 商品の輸入に関するノウハウ
- 総発売元

商品の企画開発

㈱ダイス・エンタープライゼス (北海道函館市)

- 商品の企画開発
- 台湾企業の管理指導
- 強化材及びレジンの知見

取付指導ノウハウ

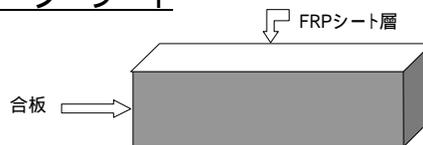
(有)鈴木自動車ボディー (北海道函館市)

- トラック架装の高い技術力、取付指導力

製品の構造

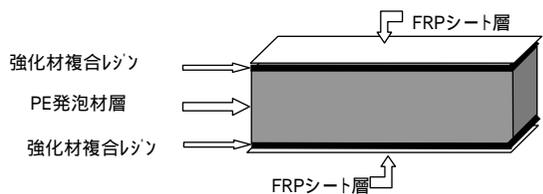
FRP プライ

(現行製品)



樹脂複合材の内壁材

(新製品)



内壁材の貼付け箇所及び作業風景



補助金
低利融資

連携のきっかけ、特徴

- ・トラック業界が抱える過積載による事故・輸送コストの上昇・排出ガスの削減等の課題を感じていた架装業者(有)鈴木自動車ボディーの見識と、自らがレーサーとして、樹脂複合材の軽量性かつ強度性に関心を寄せていた(株)ダイス・インタープライゼス、自動車部品販売業で業界の現状を把握している帝北自動車(株)の3社の気持ちが一致し、トラック内壁材に樹脂複合材を活用することで、業界が抱える課題解決に貢献できると賛同し、連携体が構築された。事業統括をコア企業の帝北自動車(株)が、企画開発を(株)ダイス・インタープライゼスが、取り付け及びアフターフォローを(有)鈴木自動車ボディーが実施し、販売については連携各社及び協力企業が中心になって取り組む。
- ・既存のトラック内壁材は、水分を含みやすく、劣化も激しいことからトラック業界の懸案事項であった。そこで、平成16年、顧客の要望を取り入れ、樹脂複合材の特徴を活かすことはできないかとのアイデアから商品化を目指すことになった。
- ・平成17年、カーボン樹脂複合材で生産実績のある台湾企業に協力を依頼し、サンプルベースでの製品の優位性を確認した。
- ・事業計画が進む毎に課題が浮かび上がり、海外企業への生産委託による不安要素を取り除くため、中小企業基盤整備機構の国際化支援アドバイザーや各専門家の協力を得ながら、事業計画のブラッシュアップを実施してきた。
- ・本製品の特徴を理解した業界大手の日本ボデーパーツ工業(株)が、実用実験及び販路拡大で協力することを表明し、全国規模の販路開拓が可能な体制が構築されてきた。

コア企業の会社概要

企業名・代表者	帝北自動車株式会社 代表取締役 河原 哲也	
所在地	北海道帯広市大通南3丁目13番地	
創業	昭和40年4月	
資本金・従業員数	1,000万円	38名
業種	自動車部分品・附属品卸売業	
TEL	0155-24-6200	
FAX	0155-24-0220	
ホームページ	http://www.teihoku.co.jp	
e-mail	info@teihoku.co.jp	

PR等その他の情報

- ・トラック業界が抱える悩みの解決に全力で貢献したいと思えます。