

# 平成28年度採択 大変形に対応し安全性を向上した鉄道車両用連結部内装パネルの試作開発 株式会社成田製作所（愛知県） 主たる技術：デザイン開発

- ・鉄道車両の車両が大きくカーブする際に連結部内部を覆うパネルに隙間ができてしまう。
- ・指を挟む事故や隙間から危険物を入れられるテロなどの危険性を防止する必要がある。
- ・難燃性や少量多品種に対応出来る金属製のリンクとパネルを使った新しい構造を開発し、これらの問題の解決を目指す。

## 研究開発の成果

### ■リンク機構の開発

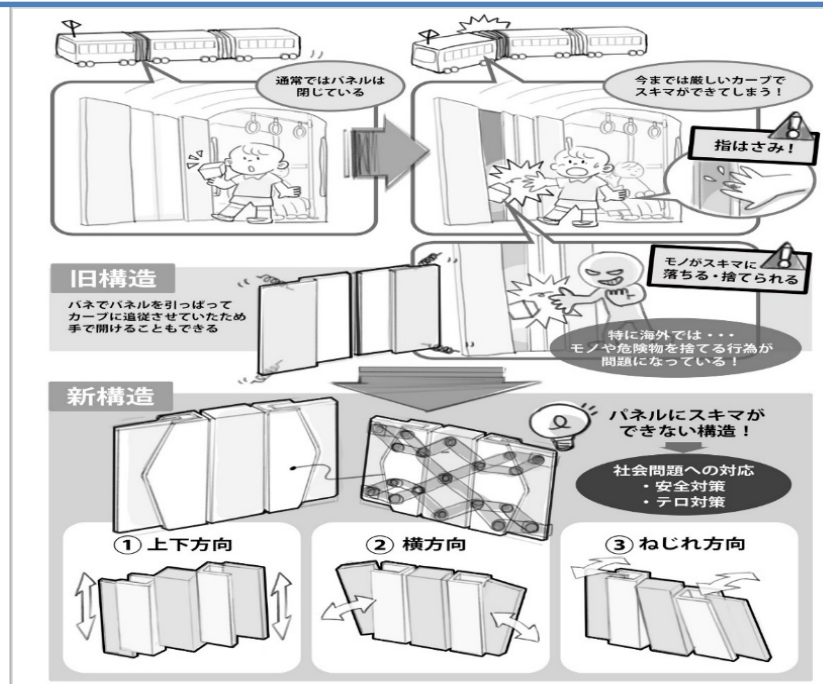
- ・5軸に自由に動くリンク機構の設計開発。
- ・縮小モデルサンプルの製作及び機能検証。
- ・CAE解析による大偏倚時における部品強度のシミュレーション。

### ■試験装置の開発及び製作

- ・車両偏倚条件をシミュレーションできる装置の開発・設計。
- ・その装置の製作及び動作確認。

### ■実物大モデルの試作及び機能評価

- ・実物大連結部の試作製作。
- ・試験装置での機能確認。
- ・音響評価、強度・耐久性評価。



## 研究体制

事業管理機関：公益財団法人名古屋産業振興公社

- ・株式会社成田製作所
- ・公立大学法人首都大学東京
- ・アドバイザー：独立行政法人自動車技術総合機構、  
名古屋市工業研究所、FMイニシエーションサポート

## 当該研究開発の連絡窓口

所属・氏名：技術開発設計課 竹下 位里  
E-mail：iri.takeshita@narita.co.jp  
電話番号：052-881-6195