

平成26年度採択 非インボリュート歯形を使用した鉄道用歯車型軸継手の開発 法認定中小企業名株式会社 九州ハセック（福岡県） 主たる技術：機械制御

鉄道用のギヤカップリングは重要保安部品に位置づけられているが、評価方法において規格化されていない。十分な性能評価技術を確立し、従来はインボリュート歯形を使用することを常識としたギヤカップリングの歯形を**世界初となる非インボリュート歯形**を採用することによって、軸変位の増大に伴い極端に落ちてしまう寿命低下を改善し、振動騒音の低減に効果的な鉄道用ギヤカップリングの開発を行う。

■ 鉄道駆動用ギヤカップリングの開発

- ・許容傾斜角度の拡大技術開発
- ・振動騒音低減技術の確立
- ・潤滑改善による長寿命化技術の開発

■ 鉄道駆動用ギヤカップリングの高効率加工試作技術

- ・非インボリュート荒歯切スカイビング加工用工具開発
- ・非インボリュート仕上げスカイビング加工用工具開発

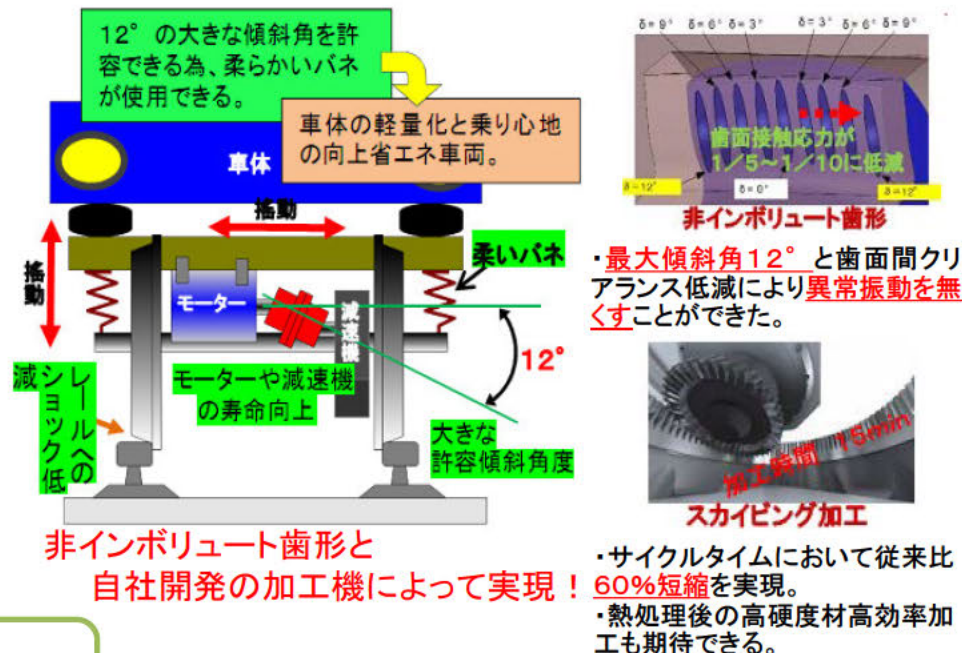
■ 鉄道駆動用ギヤカップリングの性能評価

- ・性能評価技術の確立

研究体制

事業管理機関 公益財団法人 飯塚研究開発機構

株式会社九州ハセック、国立大学法人 佐賀大学、九州精密工業株式会社



当該研究開発の連絡窓口

所属・氏名：開発事業部 平田

E-mail：susumu.hirata@kyushu-hasec.co.jp

電話番号：0949-24-0914