

# 東亜工機 株式会社



代表取締役会長  
吉田 博男

鑄造技術で  
「シリンダ・ライナ」製造

佐賀県  
鹿島市山浦丁1430-30

1944年(昭和19年)設立  
TEL 0954-63-3236

<http://www.toakoki.co.jp>

タンカーやコンテナ船等の大型船舶用ディーゼルエンジンの部品であるシリンダ・ライナやシリンダ・カバーなどを製造し、内径600mm以上の大型では国内シェア70%、世界シェア40%を獲得。

## 船舶用シリンダライナに特化

同社は、軍需工場に向けたエンジン部品の製作で操業。その後、船舶用エンジン部品を手がけるようになり、エンジン部品の中でもピストンを受けるシリンダ・ライナの比率が徐々に高まり、船舶用ディーゼルエンジンのシリンダ・ライナ専門メーカーに特化していった。

## 「ライナの東亜」

世界中の大型船舶のエンジンを設計し、ライセンスを持つスイスやデンマークの企業とも取引を始め、高い評価を得ている。現在は世界で「ライナの東亜」として知られ、内径600mm以上の大型では国内70%、世界40%のトップシェアを占める。

## 強みは鑄造技術

高い鑄造技術は、溶解・鑄込み温度の管理及び肉厚差による凝固管理が重要であり、これをコントロールするのが数多くいる熟練者の技である。



鑄込作業



シリンダ・ライナ完成品