

株式会社九州ハセック

福岡県直方市

生産性向上

需要獲得

担い手確保

ものづくり

サービス

ポイント

国内シェア 35%のギヤーカップリング専門メーカーにおける海外新規事業への挑戦

- 世界初となる非インボリュート歯形を採用したギヤーカップリング加工をするための自社開発加工機技術
- 新興国での需要増にて急成長するアジア鉄道車両メーカー向けにシェア 30%を目指す
- 独自の特許技術により世界唯一のスペックを持ちながら、安全性能評価技術の確立による安心感獲得

企業基本情報

所在地	福岡県直方市大字上新入 1677-5
電話/FAX	0949-24-3612/0949-25-0335
URL	http://www.kyushu-hasec.co.jp/
代表者	代表取締役社長 奥田 康弘
設立	1970年
資本金	1,550万円
従業員数	92人



会社概要

独立系専門総合メーカーである同社は、1970年の創立以来、動力軸継手のパイオニアとして新しいカップリングの開発を行うとともに、きめ細かいニーズ対応によりギヤカップリングの国内シェア 35% を達成。

特許技術を採用した鉄道車両用の心臓部とも言える駆動装置用のギヤカップリングを武器として、国内以外にも中国や韓国の大手鉄道メーカーでも実績を上げている。今後、鉄道事業が拡大する東南アジアをはじめ、世界への普及に挑戦する。



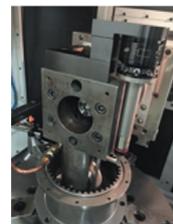
会社外観

革新的な製品開発や創造的なサービスの提供に関する取組の内容

▶▶▶ 唯一無二な歯形を加工可能とした自社開発加工機

海外での新規事業展開においては、従来よりも高性能でありながらローコストでなければ競合メーカーと戦う事はできない。産学官共同研究の成果である世界初となる歯面形状を採用する事で、他社より圧倒的な性能向上が見込める。

さらに、高効率な加工方法を採用した加工機は、高性能と高品質を実現しながらも製品コストは従来品以下に抑えることができた。また、特殊技術ノウハウのブラックボックス化にも成功し、海外進出におけるリスク低減にも繋がった。



自社開発による内歯車歯面研削加工機

▶▶▶ アジア地域鉄道メーカーでのシェア 30%を目指す

2014年より韓国最大手の鉄道車両メーカーから釜山市地下鉄案件を受注し、保守期間となる3年間を不具合発生ゼロという実績を上げることができた。この実績が信頼性向上となり継続した受注に繋がっている。

また、世界最大となった中国大手鉄道車両メーカーとは2015年に合作契約を締結し、製品拡販の協力体制を構築できた。2017年にはこの成果として、インドの地下鉄案件 224 セットを受注納品することに成功した。



中国鉄道事業者との技術交流会

▶▶▶ 安全性能評価技術の確立によるユーザーの安心感獲得

鉄道用製品の開発を進めることで、1940年代アメリカにて開発実用化されたままであった従来技術を根本的に見直した。動力伝達軸の従来の2倍の相対変位を許容しながらも、大きな伝達動力と小さな振動騒音、高効率（省エネ等）を実現した製品の実用化に成功。心臓部とも言える駆動装置に使用される本製品は安全性能を十分に保証する必要があるため、性能評価試験機の開発を行った。これにより、鉄道メーカーからの信頼を得る事ができ、量産製品の実用化に繋げることに成功した。



鉄道車両実車走行状態を再現できる耐久試験機