

動力伝達に係る技術における特定ものづくり基盤技術高度化指針

<p>動力伝達に係る技術において達成すべき高度化目標 (川下製造業者等の抱える課題及びニーズ)</p> <p>(1)自動車に関する事項 ①川下製造業者等の抱える課題及びニーズ ア. 低騒音化 イ. 小型・軽量化 ウ. 強度・耐久性の向上 エ. 生産工程数の削減 オ. 低コスト カ. 歯車その他の動力伝達装置部品(以下「歯車等」という。)の高精度化 キ. 歯車等の形状精度の測定技術の向上</p> <p>②高度化目標 ア. 高精度化 イ. 低騒音化 ウ. 高強度化又は長寿命化 エ. 生産の効率化 オ. 測定技術又は品質管理技術の向上</p>
<p>(2)建設機械に関する事項 ①川下製造業者等の抱える課題及びニーズ ア. 強度・耐久性の向上 イ. 歯車等の高精度化 ウ. 低騒音化 エ. 生産工程数の削減 オ. 低コスト化</p> <p>②高度化目標 ア. 高精度化 イ. 低騒音化 ウ. 高強度化又は長寿命化 エ. 生産の効率化</p>
<p>(3)ロボットに関する事項 ①川下製造業者等の抱える課題及びニーズ ア. 歯車等の高精度化 イ. 高強度化・長寿命化 ウ. 低振動・低騒音化</p> <p>②高度化目標 ア. 高精度化 イ. 低騒音化 ウ. 高強度化又は長寿命化</p>
<p>(4)その他に関する事項 ①川下製造業者等の抱える課題及びニーズ ア. 生産工程数の削減 イ. 低コスト化 ウ. 歯車等の高精度化 エ. 強度・耐久性の向上 オ. 小型・軽量化 カ. 低騒音化 キ. 歯車等の形状精度の測定技術の向上 ク. 品質管理技術の向上</p> <p>②高度化目標 ア. 高精度化 イ. 低騒音化 ウ. 高強度化又は長寿命化 エ. 生産の効率化 オ. 測定技術又は品質管理技術の向上</p>

川下製造業者のニーズを抽象化・一般化した上で、高度化の方向性を提示

<p>動力伝達技術における高度化目標の達成に資する特定研究開発等の実施方法</p> <p>(1)高精度化に対応した技術開発の方向性 ①歯車高精度加工技術の研究開発 ②非単純形状歯車の製造技術の研究開発</p>
<p>(2)低騒音化に対応した技術開発の方向性 ①歯車の高精度化技術の研究開発 ②ベルト、チェーン等の低騒音化技術の研究開発</p>
<p>(3)高強度化又は長寿命化に対応した技術開発の方向性 ①歯車、チェーン等の高強度化又は長寿命化のための加工技術の研究開発 ②大型歯車等の高強度化技術の研究開発 ③プラスチック歯車の高強度化に関する研究開発</p>
<p>(4)生産の効率化に対応した技術開発の方向性 ①工作機械の低コスト化に関する研究開発 ②歯車の高能率歯面研削技術等の生産能率の向上及び生産工程数の低減に関する研究開発 ③難削材加工技術の研究開発 ④シミュレーションの精度向上に関する研究開発 ⑤開発及び試作の短期化に関する研究開発</p>
<p>(5)測定技術又は品質管理技術の向上に対応した技術開発の方向性 ①高精度歯車精度測定技術、高能率歯車精度測定技術等の研究開発 ②品質管理の評価法の研究開発</p>

<p>動力伝達技術において特定研究開発等を実施するに当たって配慮すべき事項</p> <p>(1)研究開発に関する事項 ・大学、企業等との共同研究体制の構築 ・研究開発資金の確保</p> <p>(2)設備投資に関する事項 ・将来性のある得意分野に絞った設備投資 ・確実なサプライチェーンを構築するための投資</p> <p>(3)人材確保に関する事項 ・普及・啓発、広報の工夫 ・インターンシップによる学生の受け入れ等、若い技術者の確保 ・熟練工等優れた技術者の確保 ・退職者等の人材の活用</p> <p>(4)技能継承に関する事項 ・知識及び人材の交流、現場体験機会の提供 ・技術集団の組織化及び活用 ・教育活動の促進</p> <p>(5)取引慣行に関する事項 ・生産量に関する川下製造事業者等との積極的な情報共有 ・数量変更や分割発注した際の再見積の提出等、川上中小企業者への負担軽減</p> <p>(6)産学官及び企業間連携に関する事項 ・産学官共同、企業同士の連携による研究開発への取組 ・産学官共同のコンソーシアム等への参加等、公的な支援の有効活用</p> <p>(7)知的財産に関する事項 ・知的財産の経営基盤としての位置付け ・国際特許の取得 ・川上中小企業者と共同で研究開発等を行う場合、事前に知的財産の帰属等について明確に取決</p> <p>(8)トレーサビリティに関する事項 ・国家標準を頂点としたトレーサビリティ体系の構築</p>
